



PRESENTACIONS ANUALS DELS MÒDULS

Cicle formatiu de grau
mitjà de

TM20-B

Carrosseria



Índex

- M1 - Sistemes elèctrics de seguretat i confortabilitat**
- M1 - Elements amovibles**
- M2 - Elements metàl·lics i sintètics**
- M3 - Elements fixos**
- M4 - Preparació de superfícies**
- M5 - Elements estructurals**
- M6 - Embelliment de superfícies**
- M7 - Personalització i decoració de vehicles**
- M8 - Mecanitzat bàsic**
- M9 - Formació i orientació laboral**
- M10 - Empresa i iniciativa emprenedora**
- M11 - Anglès tècnic**
- M12 - Síntesi**



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M1 - Elements amovibles	Durada	165 h
PROFESSOR/A	<i>Gerard Cortes / Ruben Arasa</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Gerard Cortes</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Elements amovibles exteriors. 33 hores. UF 2: Elements amovibles interiors. 33 hores. UF 3: Llunes del vehicle. 33 hores. UF 4: Principis elèctrics i els seus sistemes bàsics. 33 hores. UF 5: Sistemes mecànics bàsics. 33 hores.		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	1.Explicació magistral recolzada, amb mitjans audiovisuals:transparències, vídeos, Power Point, i eines de treball.2.Demostració, per part del professor, de les activitats a realitzar al taller.3. Realització d'activitats individuals, per part dels alumnes, al taller amb l'equip de treball adient a cada situació.4.Realització d'activitats en grup, per part dels alumnes, al taller amb l'equip de treball adient a cada situació.5.L'aula es partirà en dos grups (sempre que sigui prou nombrós),un dels quals realitzarà les unitats formatives 1 i 2 amb un professor,i l'altre realitzarà les unitats formatives 3 i 4. Al acabar les dues,es canviarà el grup de professor i realitzarà les dues unitats formatives que els hi queden.La unitat formativa 5 es realitzarà linial durant tot el curs a l'aula.		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	Per a superar el Mòdul professional cal superar independentment TOTES les unitats formatives.La qualificació del Mòdul professional (QMP) s'obté segons la següent ponderació: $QMP=0,33 \cdot QUF1+0,33 \cdot QUF2+0,33 \cdot QUF3+0,33 \cdot QUF4+0,33 \cdot QUF5$ Els instruments d'avaluació estaran formats per pràctiques, proves escrites i el full d'aula: 1 Instruments d'avaluació de fets, conceptes i sistemes conceptuals.Prova escrita de qüestions. Treballs o exercicis que demani el professor en casos puntuals o com a castig Criteris d'avaluació.La resposta és correcta.La resposta l'estructura correctament.La presentació de la prova per part de l'alumne, és neta.La nota per a fer mitja ha der ser un 4,les notes per sota de 4 s'hauran de recuperar al juny 2 Instruments d'avaluació de procediments.Elements muntats, per l'alumne, en el vehicle.Fitxes realitzades per l'alumne del desmuntatge i muntatge d'elements.Observació sistemàtica dels alumnes mentre realitzen les activitats d'aprenentatge. Criteris d'avaluació Interpreta correctament la documentació tècnica.Utilitza correctament els equips de treball. Aplica correctament les tècniques.El		



	<p>desmuntatge i muntatge de l'element s'ajusta al grau de qualitat fixat pel professor.</p> <p>3 Instruments d'avaluació d'actituds.Observació sistemàtica dels alumnes.</p> <p>Criteris d'avaluació:Compleix les mesures de seguretat adient a cada activitat.Conserva els equips de treball.Compleix el temps fixat pel desenvolupament de l'activitat.Presenta les fitxes de forma clara i neta.Puntualitat i assistència a classe.L'avaluació de la UF es farà de forma contínua al llarg de la seva durada.Les faltes d'assistència es computaran per a cada UF independentment (RRI).En cas de no superar la UF de forma contínua, es realitzarà una prova en el període d'avaluació extraordinària al juny.Aquesta prova de recuperació constarà d'una part escrita i d'una part pràcticaEls instruments i criteris de recuperació seran els mateixos que els d'avaluació, tanmateix en les avaluacions trimestrals, donat que l'avaluació és contínua, es poden donar per recuperats els resultats d'aprenentatge procedimentals no assolits en una activitat quan el professor constata que l'alumne els assoleix en activitats posteriors.Els examens i altres treballs escrits no formen part de l'avaluació contínua,s'han de recuperar.En la prova extraordinària de juny els criteris de recuperació seran els mateixos que els d'avaluació, però els instruments forçosament han de ser activitats d'avaluació que permetin donar una base objectiva a la decisió de recuperar el mòdul o unitat formativa.A cada alumne es lliura material fungible per a poder realitzar la feina correctament. Aquest material es substituirà cada vegada que s'acabi la seva vida útil. En el cas de pèrdua, s'haurà de reposar per un de nou de igual característica, podent ser adquirit fora del centre o al centre pel preu fixat a principi de curs.</p>
RECURSOS	<p>Llibres editats per Paraninfo,informació tècnica,mitjans audiovisuals.Carro amb eines (claus fixes i de colze,mixtes, destornilladors,de cop, philips, de punta fina ,torx ,etc.)Carraca amb els corresponents accesoris i puntes.Desbrabadora,trepant,rebloadora,etc...Cutter,tisores i altres eines de tall.Bufador d'aire calent i espatules.Brides de plastic,reblons de plàstic.Kit per desmuntar vidres (ventoses, corda,imprimació i pega,etc..)Cargols,reblons i grapes de diferents tamanys i materials.Productes adhesius,neteja,etc. Vehicls,i tots els seus elements elèctrics, mecànics, de confort,etc.</p>



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M2 - Materials metàl·lics i sintètics	Durada	138 + 27h
PROFESSOR/A	<i>Gerard Cortès Escoda</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Eduard Rafi Panizo</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Materials metàl·lics 22h UF 2: Conformació i desabonyegament d'elements metàl·lics no estructurals 50+13 UF 3: Conformació i desabonyegament d'elements d'alumini no estructurals 33h UF 4: Reparació d'elements plàstics i compostos 33+14h		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	<p>Explicació magistral recolzada, sempre que es pugui, amb mitjans audiovisuals: vídeos, etc.</p> <p>Realització d'activitats individuals al taller amb l'equip de treball adient a cada situació.</p> <p>Realització d'activitats en grups. La selecció del grup es pot variar si sorgeixen problemes com a conseqüència de la tipologia de l'alumnat.</p> <p>Treball cooperatiu sempre que l'activitat ho permeti.</p> <p>Descobrir autònomament alguna qüestió puntual per tal de fomentar la destresa individual i l'autonomia en el treball.</p> <p>Hi haurà un dossier (conjunt de fitxes de treball) amb les pràctiques que caldrà realitzar, aquest es d'obligatori compliment i es valoraran individualment cada fitxa dintre del seu context (RA i UF corresponent) .</p> <p>Utilització de llibre editat per EDITEX, Elementos metálicos y sintéticos.</p> <ul style="list-style-type: none">• És obligatori portar els estris adequats en les hores d' M-2.(llibre,dossier de pràctiques,equips i eines.)no portar el citat anteriorment comportarà el dret a no deixar entrar l'alumne a l'aula.• El fet d'arribar 10 minuts més tard a l'aula sense causa justificada comportarà interrompre la classe,per tant aquests casos es comptaran com a falta d'assistència o poder prohibir l'entrada.• Les gorres i les seves variants restaran prohibides a l'aula i al taller. <p>Els mòbils estaran en silenci a l'aula i la seva manipulació està prohibida sense permís exprés,qualsevol comportament contrari a aquest motivarà l'expulsió de l'alumne,i l'actuació per part del tutor i/o professor seguint les normes disciplinaries del centre</p>		



CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	$QMP=0,3 \cdot QUF1+0,3 \cdot QUF2+0,1 \cdot QUF3+0,3 \cdot QUF4$
RECURSOS	<p>Les sessions pràctiques del Mòdul Professional es realitzaran al taller de carrosseria MV-T04. La resta s'impartiran a una aula polivalent.</p> <p>Les sessions pràctiques es realitzaran amb els equipaments necessaris per impartir les UF.</p> <p>Els recursos seran:</p> <ul style="list-style-type: none">VehiclesPeces individualsMaterials varisPlanxesParacops <p>Les sessions conceptuals es desenvoluparan en un aula amb equips multimèdia</p>



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M3 - Elements Fixos	Durada	181 + 17h
PROFESSOR/A	<i>Victor Alfonso / Ruben Arasa</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Jesús Granell Martin</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Elements fixos enganxats i engrapats. 41 h UF 2: Desmuntatge d'elements fixos soldats. 33 h UF 3: Equips de soldadura 58 h UF 4: Substitució d'elements fixos no estructurals 66 h		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	<ul style="list-style-type: none">• Explicacions teòriques o classes magistrals.• Explicacions i demostracions teòric-pràctic del professor.• Aprenentatge basat en la resolució de situacions o problemes.• Aprenentatge cooperatiu.• Realització de fitxes de treball per millorar la interiorització dels continguts de les pràctiques.• Visualització de diversos DVD i vídeos durant el transcurs del Mòdul.• Utilització de diferents programes d'ofimàtica com Word, Excel, per realitzar les fitxes i treballs, Explorer i Google.• Utilització de programes específics d'automoció com GT Estimate.		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	<ul style="list-style-type: none">• Les capacitats procedimentals o pràctiques, s'avaluaran per observació i per la valoració d'aquestes, a través de les fitxes de taller i les propies pràctiques (peces).• Les fitxes només s'avaluaran si s'ha acabat la pràctica de taller corresponent.• Les capacitats conceptuals, s'avaluaran amb provés escrites, i exercicis manats pel professor• Les actituds, s'avaluaran a través de la graella d'observacions (G) de les activitats de taller i aula.• Per a superar el Mòdul professional cal superar independentment TOTES les unitats formatives.• La qualificació del Mòdul professional (QMP) s'obté segons la següent ponderació: $QMP = 0,2 QUF1 + 0,2 QUF2 + 0,3 QUF3 + 0,3 QUF3$• La nota mínima per aprovar les UF i el M.P serà de: 5• La nota de cada UF, sortirà de la suma dels RA d'aquesta• En cas de suspendre un exàmen, no es farà mitja, si aquest té una nota inferior a 4.• Es podran fer com a màxim, un total de 10% de faltes injustificades i un		



	<p>màxim del 20% de justificades . Un cop superat es per dret a la primera convocatòria ordinària d'avaluació.</p> <ul style="list-style-type: none">• En cas de superar el 10% de injustificades, es tindrà un màxim de 5 dies per justificar les faltes.• Els justificants, han d'anar acompanyats d'un informe oficial: metge, jutjats, ect., per ser vàlids. El professor és lliure d' acceptar o no el justificant. <p>RECUPERACIÓ DE UF</p> <ul style="list-style-type: none">• La recuperació de les UF es farà a final de curs en el període de les recuperacions.• Constarà d'una part pràctica i teòrica i s'haurà d'entregar el quadern de pràctiques complet si és reclamat. L'alumne haurà de recuperar la part que tingui suspesa. El professor passarà a cada alumne la part que haurà de recuperar
--	---

RECURSOS	<ul style="list-style-type: none">• Aula polivalent de 50 m²,• Aula informàtica de 90 m²,• 27 ordinadors• Taller de carrosseria (MVT04)• Taller de soldadura (FM T04)• Carrosseries de SEAT• Laterals complets de SEAT• Portes de Seat• Aletes de SEAT• Cabines de soldadura• Equips mòbils d'extracció de fums• Equips soldadura oxiacetilènica• Equips soldadura mig/mag• Equips soldadura elèctrica• EquipsTIG.• Equips de soldadura per punts. <p>bancs de treball</p> <ul style="list-style-type: none">• Cisalla i plegadora manual.• Trepant de peu.• Cargols de banc.• Escombres, raspalls i aplegadors• Manta tèrmica per operacions de soldadura• Eines manuals, pneumàtiques i elèctriques• EPI'S específics com : Pantalles de soldar, guants tèrmics, polaines, pantalles <p>1. Recursos de l'aula:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'aula disposa de connexió d'Internet <p>Programes com Office, Excel, Gt Estimate i cursos proporcionats pel professor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Apunts proporcionats pel professor• Fitxes de pràctiques penjades en l'espai Moodle• Informació tècnica adicional publicada al Moodle• Revista mensual de Centro Saragossà i Cesvimap• Vídeos de Cesvimap i Youtube• Recursos o material de l'alumne
-----------------	---



ALTRES

En el taller, l'alumne ha de portar els seus EPI's: Granota, sabates de seguretat, guants, tps i ulleres de protecció. Si l'alumne no porta aquest EPI's no pot fer les pràctiques. El mateix passa si no porta el quadern de pràctiques en al taller o l'aula. • Queda totalment prohibit portar gorra a l'aula i taller, així com aparells de musica. • Queda totalment prohibit utilitzar el mòbil sense el consentiment del professor. • A cada alumne es lliura material fungible per a poder realitzar la feina correctament. Aquest material es substituirà cada vegada que es gastí. En cas de perdua, s'haurà de reposar per un de nou igual per par de l'alumne.



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M4 - Preparació i protecció de superfícies	Durada	198 h
PROFESSOR/A	<i>J. Acosta/Carlos Font/Oscar Ramirez</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Oscar Ramirez</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Principis de la corrosió i emprimacions. 48h. UF 2: Productes de protecció i revestiment. 18h. UF 3: Igualació de superfícies 66h. UF 4: Preparació de superfícies 66h.		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	Explicació magistral recolzada amb Power Point . Demostració, per part del professor, de les activitats a realitzar al taller. Realització, per part de l'alumne, d'activitats individuals o en grup al taller amb l'equip de treball adient a cada situació.		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	Per a superar el Mòdul professional cal superar independentment les 4 unitats formatives La qualificació del Mòdul professional (QMP) s'obté segons la següent ponderació $QMP = 0'20 QUF1 + 0'10 QUF2 + 0'35 QUF3 + 0.35 QUF4$ <ul style="list-style-type: none">• Les capacitats procedimentals, s'avaluaran per observació i per la valoració de les fitxes que s'entregaran quan s'acabi cada pràctica, la no presentació provocarà suspendre la UF en la convocatòria corresponent.• Les fitxes de treball s'hauran de presentar rigorosament quant s'acabi l'activitat o pràctica i es comenci la següent pràctica, ja que cada activitat té un període de realització.• Les capacitats conceptuals s'avaluaran amb proves escrites al final de cada unitat formativa. Per poder fer mitja la nota mínima ha de ser de 4.• Les capacitats actitudinals s'avaluaran per la graella d'observacions.• La nota mínima per aprovar la UF serà de 5.• Si es suspèn una UF es recuperarà al final de cada UF amb una prova extraordinària escrita i la realització d'una/es pràctica/es.		
RECURSOS	- Espai al taller per realitzar les pràctiques, amb zones adequades per l'extracció de pols de l'ambient. - 1 Aula amb material audiovisual : projector de transparències, equips de vídeo. - 1 Llibre de Editex - 8 Màquines orbitals.		



- 1 Compressor d'aire
 - 10 Vehicles per realitzar les pràctiques
 - 2 Pistoles aerogràfiques
 - Pots d'aparell
 - Pots de catalitzador
 - 5 Pots d'anti-silicona
 - Rotllos de tapar
 - Rotllos de paper de tapar
 - Massilles
 - Papers de vidre.
- A cada alumne es lliura material fungible per a poder realitzar la feina correctament. Aquest material es substituirà cada vegada que s'acabi la seva vida útil. En el cas de pèrdua, s'haurà de reposar per un de nou de igual característica, podent ser adquirit fora del centre o al centre pel preu fixat a principi de curs.



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M3 - Elements fixos	Durada	181 + 17h
PROFESSOR/A	<i>Victor Alfonso / Ruben Arasa</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Jesús Granell Martin</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Elements fixos enganxats i engrapats. 41 h UF 2: Desmuntatge d'elements fixos soldats. 33 h UF 3: Equips de soldadura 58 h UF 4: Substitució d'elements fixos no estructurals 66 h		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	<ul style="list-style-type: none">• Explicacions teòriques o classes magistrals.• Explicacions i demostracions teòric-pràctic del professor.• Aprenentatge basat en la resolució de situacions o problemes.• Aprenentatge cooperatiu.• Realització de fitxes de treball per millorar la interiorització dels continguts de les pràctiques.• Visualització de diversos DVD i vídeos durant el transcurs del Mòdul.• Utilització de diferents programes d'ofimàtica com Word, Excel, per realitzar les fitxes i treballs, Explorer i Google.• Utilització de programes específics d'automoció com GT Estimate.		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	<ul style="list-style-type: none">• Les capacitats procedimentals o pràctiques, s'avaluaran per observació i per la valoració d'aquestes, a través de les fitxes de taller i les propies pràctiques (peces).• Les fitxes només s'avaluaran si s'ha acabat la pràctica de taller corresponent.• Les capacitats conceptuals, s'avaluaran amb provés escrites, i exercicis manats pel professor• Les actituds, s'avaluaran a través de la graella d'observacions (G) de les activitats de taller i aula.• Per a superar el Mòdul professional cal superar independentment TOTES les unitats formatives.• La qualificació del Mòdul professional (QMP) s'obté segons la següent ponderació: $QMP = 0,2 QUF1 + 0,2 QUF2 + 0,3 QUF3 + 0,3 QUF4$• La nota mínima per aprovar les UF i el M.P serà de: 5• La nota de cada UF, sortirà de la suma dels RA d'aquesta• En cas de suspendre un exàmen, no es farà mitja, si aquest té una nota inferior a 4.• Es podran fer com a màxim, un total de 10% de faltes injustificades i un		



	<p>màxim del 20% de justificades . Un cop superat es per dret a la primera convocatòria ordinària d'avaluació.</p> <ul style="list-style-type: none">• En cas de superar el 10% de injustificades, es tindrà un màxim de 5 dies per justificar les faltes.• Els justificants, han d'anar acompanyats d'un informe oficial: metge, jutjats, ect., per ser vàlids. El professor és lliure d' acceptar o no el justificant. <p>RECUPERACIÓ DE UF</p> <ul style="list-style-type: none">• La recuperació de les UF es farà a final de curs en el període de les recuperacions.• Constarà d'una part pràctica i teòrica i s'haurà d'entregar el quadern de pràctiques complet si és reclamat. L'alumne haurà de recuperar la part que tingui suspesa. El professor passarà a cada alumne la part que haurà de recuperar
--	---

RECURSOS	<ul style="list-style-type: none">• Aula polivalent de 50 m²,• Aula informàtica de 90 m²,• 27 ordinadors• Taller de carrosseria (MVT04)• Taller de soldadura (FM T04)• Carrosseries de SEAT• Laterals complets de SEAT• Portes de Seat• Aletes de SEAT• Cabines de soldadura• Equips mòbils d'extracció de fums• Equips soldadura oxiacetilènica• Equips soldadura mig/mag• Equips soldadura elèctrica• EquipsTIG.• Equips de soldadura per punts. <p>bancs de treball</p> <ul style="list-style-type: none">• Cisalla i plegadora manual.• Trepant de peu.• Cargols de banc.• Escombres, raspalls i aplegadors• Manta tèrmica per operacions de soldadura• Eines manuals, pneumàtiques i elèctriques• EPI'S específics com : Pantalles de soldar, guants tèrmics, polaines, pantalles <p>1. Recursos de l'aula:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'aula disposa de connexió d'Internet <p>Programes com Office, Excel, Gt Estimate i cursos proporcionats pel professor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Apunts proporcionats pel professor• Fitxes de pràctiques penjades en l'espai Moodle• Informació tècnica adicional publicada al Moodle• Revista mensual de Centro Saragossà i Cesvimap• Vídeos de Cesvimap i Youtube• Recursos o material de l'alumne
-----------------	---



ALTRES

En el taller, l'alumne ha de portar els seus EPI's: Granota, sabates de seguretat, guants, tps i ulleres de protecció. Si l'alumne no porta aquest EPI's no pot fer les pràctiques. El mateix passa si no porta el quadern de pràctiques en al taller o l'aula. • Queda totalment prohibit portar gorra a l'aula i taller, així com aparells de musica. • Queda totalment prohibit utilitzar el mòbil sense el consentiment del professor. • A cada alumne es lliura material fungible per a poder realitzar la feina correctament. Aquest material es substituirà cada vegada que es gastí. En cas de perdua, s'haurà de reposar per un de nou igual per par de l'alumne.



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M4 - Preparació de superfícies	Durada	198 h
PROFESSOR/A	<i>Oscar Ramirez /Gerard Cortes</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Oscar Ramirez</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Principis de la corrosió i emprimacions. 48h. UF 2: Productes de protecció i revestiment. 18h. UF 3: Igualació de superfícies 66h. UF 4: Preparació de superfícies 66h		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	Explicació magistral recolzada amb Power Point . Demostració, per part del professor, de les activitats a realitzar al taller. Realització, per part de l'alumne, d'activitats individuals o en grup al taller amb l'equip de treball adient a cada situació		
CRITERIS D'AVUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	Per a superar el Mòdul professional cal superar independentment les 4 unitats formatives La qualificació del Mòdul professional (QMP) s'obté segons la següent ponderació $QMP=0,2 \cdot QUF1+0,1 \cdot QUF2+0,35 \cdot QUF3+0,35 \cdot QUF4$ Les capacitats procedimentals, s'avaluaran per observació i per la valoració de les fitxes que s'entregaran quan s'acabi cada pràctica, la no presentació provocarà suspendre la UF en la convocatòria corresponent. Les fitxes de treball s'hauran de presentar rigorosament quan s'acabi l'activitat o pràctica i es comenci la següent pràctica, ja que cada activitat té un període de realització. Les capacitats conceptuals s'avaluaran amb proves escrites al final de cada unitat formativa. Per poder fer mitja la nota mínima ha de ser de Les capacitats actitudinals s'avaluaran per la graella de actituds. La nota mínima per aprovar la UF serà de 5. Si es suspèn una UF es recuperarà al final de cada UF amb una prova extraordinària escrita i la realització d'una/es pràctica/es.		
RECURSOS	- Massilles - Papers de vidre. - 1 Aula amb material audiovisual : projector de transparències, equips de vídeo. - 1 Llibre de Editex - 8 Màquines orbitals.		



- 1 Compressor d'aire
- 10 Vehicles per realitzar les pràctiques
- 2 Pistoles aerogràfiques
- Pots d'aparell
- Pots de catalitzador
- 5 Pots d'anti-silicona
- Rotllos de tapar
- Rotllos de paper de tapar
- Espai al taller per realitzar les pràctiques, amb zones adequades per l'extracció de pols de l'ambient.
- A cada alumne es lliura material fungible per a poder realitzar la feina correctament. Aquest material es substituirà cada vegada que s'acabi la seva vida útil. En el cas de pèrdua, s'haurà de reposar per un de nou de igual característica, podent ser adquirit fora del centre o al centre pel preu fixat a principi de curs



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	2n
MÒDUL PROFESSIONAL	M5 - Elements estructurals	Durada	198 h
PROFESSOR/A	<i>Victor Alfonso Garcia - Rossana Llorca</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Victor Alfonso</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Deformacions de carrosseries i xassís 66 UF 2: Bancades: col·locació de carrosseria o xassís 33 UF 3: Reparacions: tirs frontals i posteriors 66 UF 4: Reparacions: tirs laterals 33		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	-Explicació magistral recolzada per supòsits pràctics i realitats del món laboral. -Demostració per part del professor/a de l'activitat. - Realització d'activitats per part dels alumnes de manera col·lectiva. - Realització d'activitats d'aprenentatge en grups de 4/5 alumnes		
CRITERIS D'AVUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	$QMP = 0.3 \cdot QUF1 + 0.15 \cdot QUF2 + 0.40 \cdot QUF3 + 0.15 \cdot QUF4$		
RECURSOS	- Vehicles. - Aparells de mesura. - Documentació pròpia. - Dossier - Vídeos - Bancades		



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	2n
MÒDUL PROFESSIONAL	M6 - Embelliment de superfícies	Durada	165 + 33h
PROFESSOR/A	<i>Roberto Perea, Joan Ciurana i Eduard Rafi</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Joan Ciurana Gibert</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Tècniques d'emascarat. 15h UF 2: Colorimetria i preparació de pintures. 50h UF 3: Tècniques d'aplicació de pintures monocapes, bicapes i tricapes. 63h UF 4: Aplicació de pintures amb tècniques de difuminat. 50h UF 5: Correcció de defectes i lliurament de vehicles. 20h		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	<p>Explicació magistral per part del professor als alumnes, recolzades amb presentacions.</p> <p>Material didàctic divers, tal com llibres, apunts i informació de les marques; pràctiques per cadascun dels nuclis formatius on es buscarà la motivació i la potenciació de les competències actitudinals, treballant en camps com la gamificació i el treball col·laboratiu, per exemple.</p> <p>Donats els recursos disponibles per a la impartició d'aquest mòdul, les sessions es desenvoluparan dividint l'aula en grups d 10-15 alumnes que impartiran diferents UF's de forma simultània. Depenent l'activitat a realitzar la tasca serà individual, en grups petits o de forma col·laborativa de tot el grup d'UF. En la selecció del grup d'UF es tindrà en compte la tipologia de l'alumnat per fer grups heterogenis, de igual forma quan es facin grups de treball.</p> <p>Es disposarà d'un dossier (conjunt de fitxes de treball) amb les pràctiques que es faran i les fitxes tècniques dels productes a emprar, es valoraran les fitxes dintre del seu context (RA i UF corresponent) .</p>		
CRITERIS D'AVUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	<p>Per a superar el Mòdul professional cal superar independentment les 5 unitats formatives.</p> <p>La qualificació del Mòdul professional (QMP) s'obté segons la següent ponderació:</p> $QMP = 0,1 \cdot QUF1 + 0,25 \cdot QUF2 + 0,25 \cdot QUF3 + 0,25 \cdot QUF4 + 0,15 \cdot QUF5$		
RECURSOS	<p>Vehicles, peces, màquines, i eines ubicats al espai MV-T04.</p> <p>Aules amb equips multimèdia per desenvolupar la part teòrica del mòdul.</p> <p>Aula virtual on es trobarà documentació tècnica, enllaços, material didàctic emprat a classe.</p> <p>A cada alumne es lliura material fungible per a poder realitzar la feina correctament. Aquest material es substituirà cada vegada que s'acabi la seva</p>		



	<p>vida útil. En el cas de pèrdua, s'haurà de reposar per un de nou de igual característica, podent ser adquirit fora del centre o al centre pel preu fixat a principi de curs.</p> <p>Totes les presentacions estan en un dossier que esta dipositat a la copisteria i que es de compra obligatòria.</p>
ALTRES	<p>L'ordre de les UF's serà la mostrada a les graelles, en el cas que una de les dues línies es dobli i es pugui crear 3 grups de treball (per tal de baixar el ratio d'alumnes fent les mateixes tasques) l'ordenació de les UF's serà el marcat a les graelles (respectant la durada de cadascuna d'elles)</p>



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	2n
MÒDUL PROFESSIONAL	M7 - Personalització i decoració de vehicles	Durada	77 + 22h
PROFESSOR/A	<i>Joan Ciurana Gibert</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Joan Ciurana Gibert</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1: Franjats, aerografiats i retolació. 49 h UF 2: Decoració i retolació amb films autoadhesius. 50 h		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	Explicacions tant a classe com al taller recolzades del quadern del mòdul. Demostració per part del professor. Realització d'activitats individuals i en grup al taller amb l'equip de treball adient a cada situació.		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	Per a superar el Mòdul professional cal superar independentment TOTES les unitats formatives. És necessari un mínim de 3 en les proves escrites per poder superar la UF. En cas de recuperació, la prova constarà d'una part escrita i d'una de pràctica. Si l'alumne supera la recuperació la nota serà l'obtinguda en aquest examen. La qualificació del Mòdul professional (QMP) s'obté segons la següent ponderació: $QMP=0,5 \cdot QUF1 + 0,5 \cdot QUF2$		
RECURSOS	Les sessions pràctiques del Mòdul Professional es realitzaran al taller de carrosseria. Les classes teòriques a l'aula. Els alumnes han de dur els EPI's i el material que se'ls ha demanat a principi de curs. CAP alumne podrà realitzar les pràctiques SENSE el seu material de protecció. És necessari realitzar i ENTREGAR totes les activitats en la DATA exigida per tenir dret a l'avaluació. Totes les activitats estan en un dossier que esta dipositat a la copisteria. La seva compra és obligatòria		



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M8 - Mecanitzat bàsic	Durada	66 h
PROFESSOR/A	<i>Javier Barba Garrancho</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Joan Ciurana Gibert</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF1: Dibuix tècnic i traçat de peces. 20 h. UF2: Mecanitzat manual de peces. 46 h.		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	Explicació magistral recolzada amb power point i llibre de text. Demostració per part del professor. Realització a l'aula i a casa d'exercicis de dibuix. Realització d'activitats individuals al taller amb l'equip de treball adient a cada situació.		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	Per a superar el Mòdul professional cal superar independentment TOTES les unitats formatives. És necessari treure un mínim de 4 en les proves escrites per poder superar-les. En cas de recuperació, la prova constarà d'una part escrita i una de pràctica. Si l'alumne supera la recuperació la nota serà un 5. La qualificació del Mòdul professional (QMP) s'obté segons la següent ponderació: $QMP = 0,4 \cdot QUF1 + 0,6 \cdot QUF2$		
RECURSOS	Les sessions pràctiques del Mòdul Professional es realitzaran al taller de mecanitzat. Les classes de dibuix a l'aula. Els alumnes han de dur els EPI's i el material que se'ls ha demanat a principi de curs. CAP alumne podrà realitzar les pràctiques SENSE el seu material de protecció. És necessari realitzar i ENTREGAR totes les activitats en la DATA exigida per tenir dret a l'avaluació.		



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M9 - Formació i orientació laboral	Durada	66 +33h
PROFESSOR/A	<i>Marga Prades Plà</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Marga Prades Plà</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES I HORES	UF1 : Orientació Laboral . 66h. UF2: Prevenció de Riscos Laborals . 33h.		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	Les sessions teòriques i pràctiques s'impartiran a l'aula classe on tenen suport de TIC per poder realitzar les sessions pràctiques.		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	<p>QUF1: 0'20·RA1+0'20·RA2+0'40·RA3+0,20·RA4 QUF2: 0'40·RA1+0'30·RA2+0'30·RA3</p> <p>Durant el curs es realitzaran proves per detectar el grau d'assoliment dels resultats d'aprenentatge dels nuclis formatius de cada unitat formativa. Es valorarà la realització i presentació individual de les pràctiques, activitats, exercicis i treballs proposats pel professor/a, així com, l'actitud, la constància i la participació a classe dintre de cadascun dels resultats d'aprenentatge.</p> <p>L'assistència regular al mòdul és condició indispensable per a l'avaluació continuada en convocatòria ordinària. Les faltes d'assistència injustificades repercutiran en la qualificació de l'apartat cadascun dels resultats d'aprenentatge per indicar falta d'interès i responsabilitat envers el mòdul, impossibilitat d'adquirir resultats i per tant de ser avaluat en els mateixos.</p> <p>Per a superar cada unitat formativa caldrà superar amb un mínim de 5 punts cada RA de la mateixa. Es farà una prova escrita com a mínim a cada unitat formativa i s'haurà de treure un 4 a la mateixa per poder fer mitja. En cas contrari es considerarà no superat els RA vinculats a la prova escrita.</p> <p>Al final de la unitat formativa i dintre de l'avaluació ordinària, es podrà fer una prova escrita per aquells alumnes que no hagin assolit els RA de la mateixa unitat.</p> <p>Els alumnes que perdin el dret a l'avaluació contínua o que no aprovin alguna o totes les unitats formatives, aniran a la prova extraordinària de juny amb tota la matèria de cada unitat formativa. La prova extraordinària de juny constarà d'una prova escrita.</p>		



RECURSOS	Espai: aula FOL, aula polivalent, aula del curs, aula TIC,... Equipaments: ordinadors, projector Material didàctic: llibre de text, programes, jocs de simulació, material de biblioteca, Material audiovisual (diapositives, vídeos,..... El llibre de text que es farà servir és "Formació i orientació laboral" de l'editorial EDITEX (ISBN 9788490785874). És obligatori portar el llibre.
ALTRES	Comencem el mòdul per la UF 2



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	1r
MÒDUL PROFESSIONAL	M10 - Empresa i iniciativa emprenedora	Durada	66 h
PROFESSOR/A	<i>Marga Prades Plà</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Marga Prades Plà</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1 : Empresa i Iniciativa Emprenedora. 66h.		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	Les sessions teòriques i pràctiques s'impartiran a l'aula classe on tenen suport de TIC per poder realitzar les sessions pràctiques.		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	<p>QUF1: 0,15·RA1+0,23·RA2+0,32·RA3+0,30·RA4</p> <ul style="list-style-type: none">• Durant el curs es realitzaran proves per detectar el grau d'assoliment dels resultats d'aprenentatge dels nuclis formatius de la unitat formativa.• Es valorarà la realització i presentació individual de les pràctiques, activitats, exercicis i treballs proposats pel professor/a, així com l'assistència a classe, la puntualitat, l'actitud, la constància i la participació a classe dintre de cadascun dels resultats d'aprenentatge.• L'assistència regular al mòdul i la puntualitat son condicions indispensables per a l'avaluació continuada en convocatòria ordinària. Les faltes d'assistència injustificades repercutiran en la qualificació de l'apartat de cadascun dels resultats d'aprenentatge per indicar falta d'interès i responsabilitat envers el mòdul, impossibilitat d'adquirir resultats i, per tant, possibilitat de no ser avaluat l'alumne en els mateixos. Tanmateix, superar el 10% de faltes injustificades com el 20% de les faltes injustificades i justificades, donarà lloc a la pèrdua del dret a l'avaluació contínua, d'acord amb les NOFC del centre però es podran presentar a la convocatòria extraordinària.• Dintre de cada avaluació parcial, s'ha de tenir un mínim de 4 en les proves realitzades per fer la mitja de l'avaluació.• No repetirem exàmens per la no existència de l'alumne en la hora i data indicada, recuperarà en convocatòria extraordinària (acord de departament 07/09/15)• Per a superar la unitat formativa i per tant el mòdul, caldrà aconseguir un mínim de 5 punts. Es faran la recuperació en la convocatòria extraordinària.• Es realitzarà un Pla d'empresa com a síntesi de la unitat formativa, la presentació del qual serà obligatòria tant en la convocatòria ordinària com a extraordinària. Tanmateix es considerarà requisit indispensable el lliurament		



	del pla d'empresa en la realització de les proves de mòduls pendents del curs anterior, si no s'ha lliurat durant el curs.
RECURSOS	<ol style="list-style-type: none">1.-Bibliografia i documentació laboral, jurídica, administrativa, etc...2.-Material audiovisual i informàtic (vídeos, presentacions, etc...).3.-Aula virtual (Moodle del centre).4.-Llibre de consulta recomanat de l'editorial MacGraw Hill (Autors: J.M.Salinas, J.Gándara, A.Alonso). ISBN: 978-84-481-9658-5



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	2n
MÒDUL PROFESSIONAL	M11 - Anglès tècnic	Durada	99 h
PROFESSOR/A	<i>Edward Griffiths</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Edward Griffiths</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	UF 1 (99 h.)		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	Participació activa dels alumnes dins l'aula en totes les activitats proposades, individuals o de grup: speaking, listening, reading, writing, projects, etc. - Explicació recolzada pel llibre de text i pel llibre d'exercicis. - Introducció de les TIC en l'aprenentatge de la llengua estrangera: recerca i/o projectes		
CRITERIS D'AVUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	La qualificació del mòdul professional s'obté a partir dels següents percentatges: 100% = 70% (proves escrites i/o orals) + 20% (deures i treballs de classe) + 10% (assistència, puntualitat, participació a classe, actitud). En cas de recuperar a la Prova Extraordinària la nota màxima serà d'un 5.		
RECURSOS	Llibre de text – Let'sSpeed Up (Inglés para automoción) M.Milagros Esteban García, editorial Paraninfo. -Pàgines web per l'aprenentatge de la llengua anglesa.		



CICLE FORMATIU	TM20-CAR - Carrosseria	Curs	2n
MÒDUL PROFESSIONAL	M12 - Síntesi	Durada	66 h
PROFESSOR/A	<i>Carlos Font</i>		
PROFESSOR/A RESPONSABLE	<i>Carlos Font</i>		
RESULTATS D'APRENTATGE	Els definits en totes i cadascuna de les unitats formatives del mòdul		
UNITATS FORMATIVES i HORES	El mòdul de síntesi disposa d'una estructura de projecte, per tant s'elabora un treball global durant tot el curs.		
ESTRATÈGIES METODOLÒGIQUES	Es realitzaran pràctiques de reparacions normalment de forma individual, semblants a les que es poden realitzar al taller. Cada pràctica portarà associat dos documents: <ul style="list-style-type: none">• Seguiment de la reparació (on es descriurà el treball diari de l'alumne)• Ordre de treball (on es calcularà el temps i el cost de la reparació mitjançant un programa informàtic)		
CRITERIS D'AVALUACIÓ, PUNTUACIÓ I RECUPERACIÓ	En l'avaluació es tindran en compte 3 aspectes: <ul style="list-style-type: none">• El procediment de la reparació realitzada (qualitat final, temps emprat, procés, dificultat...) valdrà el 60%.• Els documents associats (Seguiment de la reparació i Ordre de treball) junt al treball a l'aula valdrà el 20%.• La graella d'observacions a l'aula valdrà el 20%. Es tindrà també en compte el nombre de reparacions realitzades i aprovades durant el curs. El mòdul es recuperarà a final de curs en un període d'avaluació extraordinari, on es realitzarà un exercici pràctic amb la corresponent valoració econòmica.		
RECURSOS	Màquines i eines ubicats als espais MV-T03 i MV-T04 per realitzar les reparacions descrites. Ordinador amb GT Estimate (programa de valoracions) per realitzar el document "Ordre de treball"		